

Dispositivo  
reflectante  
para vehículos  
de transporte

# Señal V-23

de marcado  
de contorno

Una iniciativa de:

**CNTC** COMITÉ NACIONAL DE  
TRANSPORTES POR  
CARRETERA

*Hazte ver  
Más seguro tú  
Más seguros todos*

Colaboran:



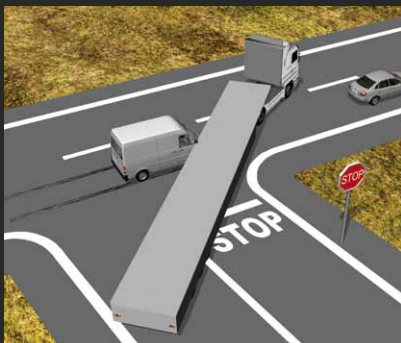
## ¿QUÉ ES?

El Reglamento General de Vehículos recoge en su anexo XI un nuevo apartado que regula las características técnicas y la colocación de la **Señal V-23**.

Se trata de una cinta adhesiva reflectante para **marcar el contorno de la parte trasera y lateral de los vehículos de transporte**. Así, en condiciones de escasa visibilidad, por la noche o con climatología adversa, este dispositivo garantiza la **máxima percepción** desde cualquier ángulo.

El 90% de la información que se necesita para conducir es visual, por eso **debemos facilitar que sean visibles los vehículos más largos y pesados**, sobre todo si tenemos en cuenta que los vehículos de transporte de mercancías o pasajeros se ven implicados en unos 15.000 accidentes con víctimas cada año.

Se trata de vehículos especialmente voluminosos, que ocupan un gran espacio en la vía y esto dificulta que otro conductor que no los haya percibido a tiempo pueda desviarse o hacer maniobras evasivas.



# Dispositivo reflectante para vehículos de transporte

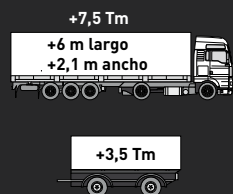
## Señal V-23 de marcado de contorno

*Hazte ver  
Más seguro tú  
Más seguros todos*

## ¿A QUÉ VEHÍCULOS AFECTA?

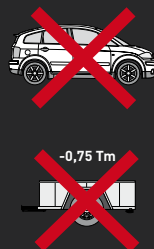
### INSTALACIÓN OBLIGATORIA

Vehículos con peso máximo superior a 7,5 Tm y de más de 6 m de largo y 2,1 m de ancho, así como remolques y semirremolques de peso máximo superior a 3,5 Tm, matriculados **desde el 10 de julio de 2011**.



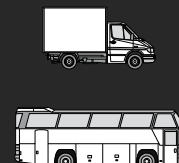
### INSTALACIÓN PROHIBIDA

Vehículos de motor dedicados al transporte de personas, con 8 plazas como máximo y para remolques y semirremolques con masa máxima inferior a 0,75 Tm.







### INSTALACIÓN VOLUNTARIA

Vehículos destinados al transporte de mercancías no obligados por estar matriculados antes del 10 de julio de 2011 y para todos aquellos vehículos de transporte de mercancías y de personas que no tengan prohibida su instalación.



## ¿CÓMO SE COLOCA?

Al ser adhesiva es muy fácil. Lo importante es que se trate de un distintivo de marcado reflectante **homologado** según el Reglamento CEPE/ONU 104R y que se respeten los colores que contempla la regulación legal: amarillo o rojo para la parte trasera y amarillo o blanco para los laterales del vehículo.

Parte trasera    
Laterales  



La instalación se realizará según los requisitos del Reglamento CEPE/ONU 48R.











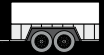


Infórmate en [www.dgt.es](http://www.dgt.es)

## CATEGORÍA DEL VEHÍCULO Y DESCRIPCIÓN (Directiva 2007/46/CE)

OBLIGATORIO\*

VOLUNTARIO

PROHIBIDO

M	Vehículos a motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas, o tres ruedas y un peso máximo superior a 1 tonelada.			
M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas sentadas como máximo.			X
M2	Vehículos destinados al transporte y personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas sentadas y que tengan un peso máximo que no supere las 5 toneladas.		●	
M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas sentadas y que tengan un peso máximo que supere las 5 toneladas.		●	
N	Vehículos a motor destinados al transporte de mercancías y que tengan por lo menos cuatro ruedas, o tres ruedas y un peso máximo superior a 1 tonelada.			
N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo inferior a las 3,5 toneladas.		●	
N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo superior a 3,5 toneladas pero inferior a 7,5 toneladas.		●	
N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo superior a 7,5 toneladas pero inferior a 12 toneladas.		● ●	
N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo superior a 12 toneladas.		● ●	
O	Remolques (incluidos los semirremolques).			
O1	Remolques cuyo peso máximo sea inferior a 0,75 toneladas.			X
O2	Remolque con un peso máximo superior a 0,75 toneladas pero inferior a 3,5 toneladas.		●	
O3	Remolques con un peso máximo superior a 3,5 toneladas pero inferior a 10 toneladas.		● ●	
O4	Remolques con un peso máximo superior a 10 toneladas.		● ●	

\* OBLIGATORIO para nuevas matriculaciones a partir del 10 de julio de 2011

Más información [www.dgt.es](http://www.dgt.es)